



Modellbeschreibung Grundlagen der Parkraumbewirtschaftung

Für das Modell

PB_GrundlagenParkraumbewirtschaftung_KGDM_V1_0

Inhaltliche Verantwortung:

Y. Diggelmann, Fachstelle für Geoinformation
T. Graf, Mobilität Kanton Basel-Stadt

Versionen

Version	Datum	Änderung
V1_0	23.05.2022	Dokument erstellt
V1_0	08.08.2022	Dokument überarbeitet

Inhaltsverzeichnis

1. Zweck des Dokuments	3
2. Ausgangslage	3
2.1 Zugangsstufe	3
3. Gesetzliche Grundlagen	3
4. Anforderungen	3
5. Zielsetzung	3
6. Beschreibung des Datenmodells	4
6.1 Struktur.....	4
6.1.1 Erschliessungsqualitaeten	4
6.1.2 Parkplatzauslastungen.....	4
6.2 Geometrische Eigenschaften	4
7. Metadaten	4
8. UML-Diagramm	4
9. Objektkatalog	5
9.1 Erschliessungsqualitaet	5
9.2 Parkplatzauslastung.....	5
9.3 Wertebereiche.....	5
10. Darstellungsmodell	5
11. Produkte	6
11.1 Shape File	6
11.2 WMS.....	6
11.3 WFS	6
12. Weitere Hinweise	7

1. Zweck des Dokuments

Diese Modelldokumentation beschreibt das kantonale Geodatenmodell (KGDM) «Grundlagen der Parkraumbewirtschaftung» des Kantons Basel-Stadt.

Das Modell definiert die formalen und inhaltlichen Rahmenbedingungen der Datenhaltung und des Datenaustauschs zwischen Kommunen, Kanton und Dritten.

2. Ausgangslage

Es handelt sich um einen Geobasisdatensatz der *Stufe IV*, für den der Kanton zuständig ist.

	Abgedeckt durch GeoIG/IV	Abgedeckt durch KGeoIG/IV	Entscheid Gemeinde
	Bundesrecht	Kantonsrecht	Gemeinderecht
Zuständigkeit Bund	I		
Zuständigkeit Kanton	II	IV	
Zuständigkeit Gemeinde	III	V	VI

Abb. 1 Zuständigkeitsstufen von Geobasisdaten

2.1 Zugangsstufe

Die Geodaten sind öffentlich zugänglich. (Zugangsberechtigungsstufe [A] = Öffentlich)

3. Gesetzliche Grundlagen

Auf kantonaler Stufe gibt §5 und §11 der Verordnung über die Erstellung von Parkplätzen für Personenwagen (Parkplatzverordnung, PPV) (730.310) den inhaltlichen Rahmen vor.

Das kantonale Geoinformationsgesetz (KGeoIG 214.300) bzw. die dazugehörige Geoinformationsverordnung (KGeoIV 214.305) definieren die qualitativen und technischen Rahmenbedingungen.

4. Anforderungen

Die Anforderungen an das Datenmodell «Grundlagen der Parkraumbewirtschaftung» ergeben sich aus den gesetzlichen Bestimmungen des Kantons und Anforderungen seitens der Fachstelle Mobilität.

5. Zielsetzung

Aus den Rechtsgrundlagen und den Anforderungen ergeben sich folgende Zielsetzungen für das Geobasisdatenmodell «Grundlagen der Parkraumbewirtschaftung»:

- Das KGDM wird als Basis für weitere Produkte zu diesem Datensatz definiert.
- Der Detaillierungsgrad der Daten ist festgelegt und beschrieben.
- Das Datenmodell wird ergänzt durch ein Darstellungsmodell.
- Das Modell und die Modellbeschreibung sind öffentlich zugänglich.
- Die Fachstellen können spezifische Schnittstelleninformationen ableiten und ihre internen Arbeitsprozesse definieren.

6. Beschreibung des Datenmodells

6.1 Struktur

Das Modell beinhaltet zwei Bereiche (Topics):

- Erschliessungsqualitaeten
- Parkplatzauslastungen

6.1.1 Erschliessungsqualitaeten

Im Topic Erschliessungsqualitaeten findet sich die Klasse Erschliessungsqualitaet.

Die darin enthaltenen Flächen zeigen die Erschliessungsqualität mit dem ÖV im Kanton Basel-Stadt. Aufgeteilt wird dabei nach «Sehr gute ÖV-Erschliessung», «Gute ÖV-Erschliessung» und «Durchschnittliche bis schlechte ÖV-Erschliessung».

6.1.2 Parkplatzauslastungen

Im Topic Parkplatzauslastungen findet sich die Klasse Parkplatzauslastung.

Die darin enthaltenen Flächen zeigen die Parkplatzauslastung im Kanton Basel-Stadt.

Aufgeteilt wird dabei nach «Gebiet mit hoher Parkplatzauslastung» und «Gebiet ohne hohe Parkplatzauslastung».

6.2 Geometrische Eigenschaften

Die Flächen der Erschliessungsqualität mit ÖV, sowie die Auslastung öffentlicher Parkplätze, werden für jede Parzelle berechnet. Die berechneten Flächen wurden im Anschluss aggregiert.

7. Metadaten

Die Metadaten des Datensatzes werden im geographischen Datenkatalog der Schweiz www.geo-cat.admin.ch geführt.

8. UML-Diagramm

Das UML-Diagramm dient zur grafischen Darstellung der Klassen, Schnittstellen sowie deren Beziehungen.

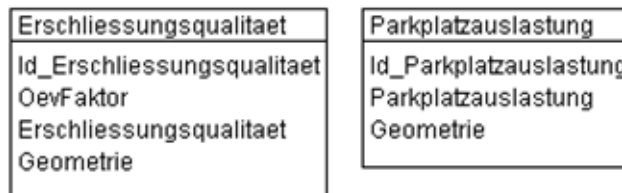


Abb. 2 UML-Diagramm des Kantons

9. Objektkatalog

9.1 Erschliessungsqualitaet

Attribut	Format	Beschreibung
Id_Erschliessungsqualitaet	Zahl	Eindeutiger Identifikator
OevFaktor	Zahl	ÖV Faktor
Erschliessungsqualitaet	Wertebereich	Erschliessung siehe 9.3 Wertebereiche
Geometrie	Geometrie	Flächengeometrie

9.2 Parkplatzauslastung




Attribut	Format	Beschreibung
Id_Parkplatzauslastung	Zahl	Eindeutiger Identifikator
Parkplatzauslastung	Wertebereich	Auslastung siehe 9.3 Wertebereiche
Geometrie	Geometrie	Flächengeometrie



9.3 Wertebereiche

Wertebereichsname	Wert	Beschreibung
Erschliessung	SehrGut	Sehr gute ÖV-Erschliessung
	Gut	Gute ÖV-Erschliessung
	DurchschnittlichSchlecht	Durchschnittliche bis schlechte ÖV-Erschliessung
Auslastung	HoheAuslastung	Gebiet mit hoher Parkplatzauslastung
	OhneHoheAuslastung	Gebiet ohne hohe Parkplatzauslastung

10. Darstellungsmodell

Die Darstellung kann wie folgt zusammengefasst werden:

Gruppe			
Erschliessungsqualität mit ÖV			
Ebene	Symbol	RGB	Beschreibung
Sehr gute ÖV-Erschliessung		Füllung: 105 163 59	Grüne einfarbige Fläche ohne Rand
Gute ÖV-Erschliessung		Füllung: 250 228 82	Gelbe einfarbige Fläche ohne Rand
Durchschnittliche bis schlechte ÖV-Erschliessung		Füllung: 237 80 40	Rote einfarbige Fläche ohne Rand

Gruppe			
Parkplatzauslastung öffentlicher Raum			
Ebene	Symbol	RGB	Beschreibung
Gebiet mit hoher Parkplatz-auslastung		Füllung: 219 154 24	Orange einfarbige Fläche ohne Rand
Gebiet ohne hohe Parkplatz-auslastung		Füllung: 21 131 163	Blaue einfarbige Fläche ohne Rand

Die Flächen haben standartmässig eine Opazität von 70%

11. Produkte

Der Datensatz «Grundlagen der Parkraumbewirtschaftung» kann über den Geodaten-Shop als ESRI Shape, Geopackage, File Geodatabase oder INTERLIS 2 bestellt werden. Der Aufbau des Produkts entspricht im Wesentlichen dem Modell. Lediglich für die Auslieferung als ESRI Shape wurden Attributnamen, die mehr als 10 Zeichen enthalten, aus technischen Gründen gekürzt. Die im Modell aufgeführten Topics können separat voneinander bestellt werden.

11.1 Shape File

Erschliessungsqualitaet		
Attribut	ESRI Shape	Beschreibung
OevFaktor	OEVFAKTOR	ÖV Faktor
Erschliessungsqualitaet	QUALITAET	ÖV Erschliessungsqualität

Parkplatzauslastung		
Attribut	ESRI Shape	Beschreibung
Parkplatzauslastung	AUSLASTUNG	Auslastung öffentlicher Parkplätze

11.2 WMS

GetCapabilities-Aufruf
https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&VERSION=1.3.0&REQUEST=GetCapabilities
Gruppe
Name: Grundlagen der Parkraumbewirtschaftung Title: Grundlagen der Parkraumbewirtschaftung
Ebene
Name: PB_Erschliessungsqualitaet Title: Erschliessungsqualität mit ÖV URL: https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=PB_Erschliessungsqualitaet
Name: PB_Parkplatzauslastung Title: Parkplatzauslastung öffentlicher Raum URL: https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=PB_Parkplatzauslastung

11.3 WFS

GetCapabilities-Aufruf
https://wfs.geo.bs.ch/?SERVICE=WFS&VERSION=2.0.0&REQUEST=GetCapabilities
Feature Type
Name: ms:PB_Erschliessungsqualitaet Title: Erschliessungsqualität mit ÖV URL: https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=PB_Erschliessungsqualitaet
Name: ms:PB_Parkplatzauslastung Title: Parkplatzauslastung öffentlicher Raum URL: https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=PB_Parkplatzauslastung

12. Weitere Hinweise

Weitere Bezugsinformationen und angebotene Geodienste zum Datensatz sind im kantonalen Geodaten-Katalog zu finden:

<https://www.geo.bs.ch/geodaten/geodaten-katalog.html>

Die INTERLIS Modelle sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Verkehr/>

Die Modellbeschreibungen sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Modellbeschreibungen/>