



Modellbeschreibung Strassenlärmsanierung

Für das Modell

SL_Strassenlaermsanierung_KGDM_V1_0

Inhaltliche Verantwortung:

Philipp Graf, Fachstelle für Geoinformation

Rahel Brito, Amt für Umwelt und Energie Kanton Basel-Stadt

Versionen

Version	Datum	Änderung
V1_0	14.06.2023	Dokument erstellt

Inhaltsverzeichnis

1. Zweck des Dokuments	3
2. Ausgangslage	3
2.1 Zugangsstufe	3
3. Gesetzliche Grundlagen	3
4. Anforderungen	3
5. Zielsetzung	3
6. Beschreibung des Datenmodells	4
6.1 Struktur.....	4
6.1.1 Strasse	4
6.2 Geometrische Eigenschaften.....	4
7. Metadaten	4
8. UML-Diagramm	4
9. Objektkatalog	4
9.1 Strasse	4
9.2 Wertebereiche.....	5
10. Darstellungsmodell	5
11. Produkte	5
11.1 WMS.....	5
11.2 WFS	5
12. Weitere Hinweise	6

1. Zweck des Dokuments

Diese Modelldokumentation beschreibt das kantonale Geodatenmodell (KGDM) «Strassenlärmsanierung» des Kantons Basel-Stadt.

Das Modell definiert die formalen und inhaltlichen Rahmenbedingungen der Datenhaltung und des Datenaustauschs zwischen Kommunen, Kanton und Dritten.

2. Ausgangslage

Es handelt sich um einen Geobasisdatensatz der *Stufe IV*, für den der Kanton zuständig ist (56-BS).

	Abgedeckt durch GeoIG/IV	Abgedeckt durch KGeoIG/IV	Entscheid Gemeinde
	Bundesrecht	Kantonsrecht	Gemeinderecht
Zuständigkeit Bund	I		
Zuständigkeit Kanton	II	IV	
Zuständigkeit Gemeinde	III	V	VI

Abb. 1 Zuständigkeitsstufen von Geobasisdaten

2.1 Zugangsstufe

Die Geodaten sind öffentlich zugänglich. (Zugangsberechtigungsstufe [A] = Öffentlich)

3. Gesetzliche Grundlagen

Auf kantonaler Stufe gibt §5 der Lärmschutzverordnung Basel-Stadt (782.100) den inhaltlichen Rahmen vor.

Das kantonale Geoinformationsgesetz (KGeoIG 214.300) bzw. die dazugehörige Geoinformationsverordnung (KGeoIV 214.305) definieren die qualitativen und technischen Rahmenbedingungen.

4. Anforderungen

Die Anforderungen an das Datenmodell «Strassenlärmsanierung» ergeben sich aus den gesetzlichen Bestimmungen des Kantons und Anforderungen seitens des Amts für Umwelt und Energie.

5. Zielsetzung

Aus den Rechtsgrundlagen und den Anforderungen ergeben sich folgende Zielsetzungen für das Geobasisdatenmodell «Strassenlärmsanierung»:

- Das KGDM wird als Basis für weitere Produkte zu diesem Datensatz definiert.
- Der Detaillierungsgrad der Daten ist festgelegt und beschrieben.
- Das Datenmodell wird ergänzt durch ein Darstellungsmodell.
- Das Modell und die Modellbeschreibung sind öffentlich zugänglich.
- Die Fachstellen können spezifische Schnittstelleninformationen ableiten und ihre internen Arbeitsprozesse definieren.

6. Beschreibung des Datenmodells

6.1 Struktur

Das Modell beinhaltet einen Bereich (Topic):

- Strassenlärmssanierung

6.1.1 Strasse

Im Topic *Strassenlärmssanierung* befindet sich die Klasse *Strasse*. Die darin enthaltenen Linien weisen Strassenabschnitte aus, in welchen Massnahmen der Strassenlärmssanierung umgesetzt wurden.

6.2 Geometrische Eigenschaften

Räumliche Abhängigkeiten (z.B. im Kontext mit der Erfassungsgenauigkeit) zu den anderen Daten sind nicht näher definiert.

7. Metadaten

Die Metadaten des Datensatzes werden im geographischen Datenkatalog der Schweiz www.geo-cat.admin.ch geführt.

8. UML-Diagramm

Das UML-Diagramm dient zur grafischen Darstellung der Klassen, Schnittstellen sowie deren Beziehungen.



Abb. 2 UML-Diagramm des Kantons

9. Objektkatalog

9.1 Strasse




Attribut	Format	Beschreibung
Id_Strasse	Zahl	Identifikator der Strasse
Strassenname	Text	Strassenname
Projektbeginn	Zahl	Projektbeginn
Sanierungsstatus	Wertebereich	Sanierungsstatus siehe 9.2 Wertebereiche
SanierungsstatusId	Zahl	Identifikator des Status
Sanierungstyp	Text	Sanierungstyp
Sanierungsabschnitt	Text	Sanierungsabschnitt
Bemerkung	Text	Bemerkung zur Sanierung
Geometrie	Geometrie	Punktgeometrie

9.2 Wertebereiche

Wertebereichsname	Wert	Beschreibung
Status	Laermarmer_Belag Verkehrsberuhigung kombinierte_Massnahme	Lärmarmarmer Belag Verkehrsberuhigung kombinierte Massnahme

10. Darstellungsmodell

Die Darstellung kann wie folgt zusammengefasst werden:

Ebene	Symbol	RGB	Beschreibung
Lärmarmarmer Belag		Symbol: 0/128/0	Grüne Linie
Verkehrsberuhigung		Symbol: 0/0/182	Blaue Linie
Kombinierte Massnahme		Symbol: 187/61/255	Violette Linie

11. Produkte

Der Datensatz «Strassenlärmsanierung» kann nicht über den Geodaten-Shop bestellt werden.

11.1 WMS

GetCapabilities-Aufruf
https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&VERSION=1.3.0&REQUEST=GetCapabilities
Gruppe
Name: Strassenlärmsanierung Title: Strassenlärmsanierung
Ebene
Name: SL_LaermarmerBelag Title: Lärmarmarmer Belag URL: https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=SL_LaermarmerBelag
Name: SL_Verkehrsberuhigung Title: Verkehrsberuhigung URL: https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=SL_Verkehrsberuhigung
Name: SL_KombinierteMassnahme Title: Kombinierte Massnahme URL: https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=SL_KombinierteMassnahme

11.2 WFS

GetCapabilities-Aufruf
https://wfs.geo.bs.ch/?SERVICE=WFS&VERSION=2.0.0&REQUEST=GetCapabilities
Feature Type
Name: ms:SL_LaermarmerBelag Title: Lärmarmarmer Belag URL: https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=SL_LaermarmerBelag
Name: ms:SL_Verkehrsberuhigung Title: Verkehrsberuhigung URL: https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=SL_Verkehrsberuhigung
Name: ms:SL_KombinierteMassnahme Title: Kombinierte Massnahme URL: https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=SL_KombinierteMassnahme

12. Weitere Hinweise

Weitere Bezugsinformationen und angebotene Geodienste zum Datensatz sind im kantonalen Geodaten-Katalog zu finden:

<https://www.geo.bs.ch/geodaten/geodaten-katalog.html>

Die INTERLIS Modelle sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

https://models.geo.bs.ch/Umweltschutz_Laerm/

Die Modellbeschreibungen sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Modellbeschreibungen/>