Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Grundbuch- und Vermessungsamt

▶ **Geoinformation**

Modellbeschreibung Unfallschwerpunkte

Für das Modell

US_Unfallschwerpunkte_KGDM_V1_0

Inhaltliche Verantwortung:

Chris Wachtler, Fachstelle für Geoinformation
Roman Angermann, Abteilung Verkehrssicherheit der Kantonspolizei Basel-Stadt

Versionen

Version	Datum	Änderung
V1_0	13.09.2022	Dokument erstellt
V1_0	28.11.2022	Beschreibung Wertebereich erweitert
V1_0	14.02.2023	Ebenennamen und Wertebereich angepasst
V1_0	19.05.2025	Anpassung Symbole der Ebenen und inhaltliche Verantwortung

Inhaltsverzeichnis

1. Zweck des Dokuments 3
2. Ausgangslage 3
2.1 Zugangsstufe 3
3. Gesetzliche Grundlagen 3
4. Anforderungen 3
5. Zielsetzung 3
6. Beschreibung des Datenmodells 4
6.1 Struktur 4
6.1.1 Unfallschwerpunkte 4
6.2 Geometrische Eigenschaften 4
7. Metadaten 4
8. UML-Diagramm 4
9. Objektkatalog 5
9.1 Unfallschwerpunkte 5
9.2 Wertebereiche 5
10. Darstellungsmodell 5
11. Produkte 6
11.1 Shape File 6
11.2 WMS 6
11.3 WFS 7
12. Weitere Hinweise 7

1. Zweck des Dokuments

Diese Modelldokumentation beschreibt das kantonale Geodatenmodell (KGDM) «Unfallschwerpunkte» des Kantons Basel-Stadt.

Das Modell definiert die formalen und inhaltlichen Rahmenbedingungen der Datenhaltung und des Datenaustauschs zwischen Kommunen, Kanton und Dritten.

2. Ausgangslage

Es handelt sich um einen Geobasisdatensatz der *Stufe IV*, für den der Kanton zuständig ist.

	Abgedeckt durch GeoIG/IV Bundesrecht	*Abgedeckt durch KGeoIG/IV* Kantonsrecht	*Entscheid Gemeinde* Gemeinderecht
Zuständigkeit Bund	I		
Zuständigkeit Kanton	II	IV	
Zuständigkeit Gemeinde	III	V	VI

Abb. 1 Zuständigkeitsstufen von Geobasisdaten

2.1 Zugangsstufe

Die Geodaten sind öffentlich zugänglich. (Zugangsberechtigungsstufe [A] = Öffentlich)

3. Gesetzliche Grundlagen

Auf kantonaler Stufe gibt § 7a der Verordnung über den Strassenverkehr (SG 952.200) den inhaltlichen Rahmen vor.

Das kantonale Geoinformationsgesetz (KGeoIG 214.300) bzw. die dazugehörige Geoinformationsverordnung (KGeoIV 214.305) definieren die qualitativen und technischen Rahmenbedingungen.

4. Anforderungen

Die Anforderungen an das Datenmodell «Unfallschwerpunkte» ergeben sich aus den gesetzlichen Bestimmungen des Kantons und Anforderungen seitens der Kantonspolizei.

5. Zielsetzung

Aus den Rechtsgrundlagen und den Anforderungen ergeben sich folgende Zielsetzungen für das Geobasisdatenmodell «Unfallschwerpunkte»:

- Das KGDM wird als Basis für weitere Produkte zu diesem Datensatz definiert.
- Der Detailierungsgrad der Daten ist festgelegt und beschrieben.
- Das Datenmodell wird ergänzt durch ein Darstellungsmodell.
- Das Modell und die Modellbeschreibung sind öffentlich zugänglich.
- Die Fachstellen können spezifische Schnittstelleninformationen ableiten und ihre internen Arbeitsprozesse definieren.

6. Beschreibung des Datenmodells

6.1 Struktur

Das Modell beinhaltet einen Bereich (Topic):

- Unfallschwerpunkte

6.1.1 Unfallschwerpunkte

Im Topic Unfallschwerpunkte findet sich die Klasse der Unfallschwerpunkt. Die darin enthaltenen Punkte sind in vier Kategorien unterteilt. Diese werden per Domain limitiert.

6.2 Geometrische Eigenschaften

Räumliche Abhängigkeiten zu anderen Daten sind nicht näher definiert.

7. Metadaten

Die Metadaten des Datensatzes werden im geographischen Datenkatalog der Schweiz www.geo-cat.admin.ch geführt.

8. UML-Diagramm

Das UML-Diagramm dient zur grafischen Darstellung der Klassen, Schnittstellen sowie deren Beziehungen.

Abb. 2 UML-Diagramm des Kantons

9. Objektkatalog

9.1 Unfallschwerpunkte

Attribut	Format	Beschreibung
Id_Unfallschwerpunkt	Text	Eindeutiger Identifikator
Kategorie	Wertebereich	Kategorie des Unfallschwerpunktes siehe 9.2 Wertebereiche
Jahr	Wertebereich	BS_Basis_KGDM_V1_0_LV95. BSJahr siehe 9.2 Wertebereiche
Strasse	Text	Strassenname
Anlagetyp	Text	Anlagetyp
Lichtsignalanlage	Text	Ist eine Lichtsignalanlage vorhanden
Ortschaft	Text	Gemeinde
Geometrie	Geometrie	Punktgeometrie

9.2 Wertebereiche

Wertebereichsname	Wert	Beschreibung
Kategorie	KatA KatB KatC KatD	Kategorisierung der Unfallschwerpunkte KatA = Unfallschwerpunkte mit bereits getroffenen Massnahmen KatB = Unfallschwerpunkte unter Beobachtung KatC = Unfallschwerpunkte mit bestehender Massnahmenplanung KatD = Sanierte Unfallschwerpunkte
BS_Basis_KGDM_V1_0_LV95. BSJahr	1582-2999	Valide Jahreszahlen

10. Darstellungsmodell

Die Darstellung kann wie folgt zusammengefasst werden:

Gruppe			
Unfallschwerpunkte			
Ebene	**Symbol**	**RGB**	**Beschreibung**
Unfallschwerpunkte unter Beobachtung		**Füllung**: 0/135/115 **Rand**: 0/0/0	Kreis mit petrolgrüner Füllung und schwarzer Umrandung
Unfallschwerpunkte mit bestehender Massnahmenplanung		**Füllung**: 215/95/0 **Rand**: 0/0/0	Kreis mit ziegelroter Füllung und schwarzer Umrandung
Unfallschwerpunkte mit bereits getroffenen Massnahmen		**Füllung**: 50/80/200 **Rand**: 0/0/0	Kreis mit blauer Füllung und schwarzer Umrandung
Sanierte Unfallschwerpunkte		**Füllung**: 180/225/140 **Rand**: 0/0/0	Kreis mit pastellgrüner Füllung und schwarzer Umrandung

Die Symbolgrösse ist nicht spezifiziert und über alle Massstäbe gleich.

11. Produkte

Der Datensatz «Unfallschwerpunkte» kann über den Geodaten-Shop als ESRI Shape, File Geodatabase, Geopackage oder INTERLIS 2 bestellt werden. Der Aufbau des Produkts entspricht im Wesentlichen dem Modell. Lediglich für die Auslieferung als ESRI Shape wurden Attributnamen, die mehr als 10 Zeichen enthalten, aus technischen Gründen gekürzt.

11.1 Shape File

Unfallschwerpunkte		
Attribut	**ESRI Shape**	**Beschreibung**
Id_Unfallschwerpunkt	ID_UFSP	Eindeutiger Identifikator
Kategorie	KATEGORIE	Kategorie des Unfallschwerpunktes siehe 9.2 Wertebereiche
Jahr	JAHR	BS_Basis_KGDM_V1_0_LV95.BSJahr siehe 9.2 Wertebereiche
Strasse	STRASSE	Strassenname
Anlagetyp	ANLAGETYP	Anlagetyp
Lichtsignalanlage	LICHTSIGN	Ist eine Lichtsignalanlage vorhanden
Ortschaft	ORTSCHAFT	Gemeinde

11.2 WMS

GetCapabilities-Aufruf
https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&VERSION=1.3.0&REQUEST=GetCapabilities
Gruppe
Name: Unfallschwerpunkte **Title: Unfallschwerpunkte**
Ebene
Name: US_UnterBeobachtung **Title:** Unfallschwerpunkt - unter Beobachtung **URL:** https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=US_UnterBeobachtung
Name: US_BestehendeMassnahmenplanung **Title:** Unfallschwerpunkt - mit bestehender Massnahmenplanung **URL:** https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=US_BestehendeMassnahmenplanung
Name: US_BereitsGetroffeneMassnahmen **Title:** Unfallschwerpunkt - mit bereits getroffenen Massnahmen **URL:** https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=US_BereitsGetroffeneMassnahmen
Name: US_Saniert **Title:** Unfallschwerpunkt - Sanierte Unfallschwerpunkte **URL:** https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=US_Saniert

11.3 WFS

GetCapabilities-Aufruf
https://wfs.geo.bs.ch/?SERVICE=WFS&VERSION=2.0.0&REQUEST=GetCapabilities
Feature Type
Name: ms:US_UnterBeobachtung **Title:** Unfallschwerpunkt - unter Beobachtung **URL:** https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=US_UnterBeobachtung
Name: ms:US_BestehendeMassnahmenplanung **Title:** Unfallschwerpunkt - mit bestehender Massnahmenplanung **URL:** https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=US_BestehendeMassnahmenplanung
Name: ms:US_BereitsGetroffeneMassnahmen **Title:** Unfallschwerpunkt - mit bereits getroffenen Massnahmen **URL:** https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=US_BereitsGetroffeneMassnahmen
Name: ms:US_Saniert **Title:** Unfallschwerpunkt - Sanierte Unfallschwerpunkte **URL:** https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=US_Saniert

12. Weitere Hinweise

Weitere Bezugsinformationen und angebotene Geodienste zum Datensatz sind im kantonalen Geodaten-Katalog zu finden:
https://www.geo.bs.ch/geodaten/geodaten-katalog.html

Die INTERLIS Modelle sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:
https://models.geo.bs.ch/Verkehr/

Die Modellbeschreibungen sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:
https://models.geo.bs.ch/Modellbeschreibungen/