



# Modellbeschreibung Unfallschwerpunkte

Für das Modell

US\_Unfallschwerpunkte\_KGDM\_V1\_0

## Inhaltliche Verantwortung:

C. Wachtler, Fachstelle für Geoinformation

S. Ilangainayagam, Abteilung Verkehrssicherheit der Kantonspolizei Basel-Stadt

## Versionen

Version	Datum	Änderung
V1_0	13.09.2022	Dokument erstellt
V1_0	28.11.2022	Beschreibung Wertebereich erweitert
V1_0	14.02.2023	Ebenennamen und Wertebereich angepasst

## Inhaltsverzeichnis

<b>1. Zweck des Dokuments</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Ausgangslage</b> .....	<b>3</b>
2.1 Zugangsstufe .....	3
<b>3. Gesetzliche Grundlagen</b> .....	<b>3</b>
<b>4. Anforderungen</b> .....	<b>3</b>
<b>5. Zielsetzung</b> .....	<b>3</b>
<b>6. Beschreibung des Datenmodells</b> .....	<b>4</b>
6.1 Struktur.....	4
6.1.1 Unfallschwerpunkte .....	4
6.2 Geometrische Eigenschaften.....	4
<b>7. Metadaten</b> .....	<b>4</b>
<b>8. UML-Diagramm</b> .....	<b>4</b>
<b>9. Objektkatalog</b> .....	<b>5</b>
9.1 Unfallschwerpunkte .....	5
9.2 Wertebereiche.....	5
<b>10. Darstellungsmodell</b> .....	<b>5</b>
<b>11. Produkte</b> .....	<b>6</b>
11.1 Shape File .....	6
11.2 WMS.....	6
11.3 WFS .....	6
<b>12. Weitere Hinweise</b> .....	<b>6</b>

## 1. Zweck des Dokuments

Diese Modelldokumentation beschreibt das kantonale Geodatenmodell (KGDM) «Unfallsschwerpunkte» des Kantons Basel-Stadt.

Das Modell definiert die formalen und inhaltlichen Rahmenbedingungen der Datenhaltung und des Datenaustauschs zwischen Kommunen, Kanton und Dritten.

## 2. Ausgangslage

Es handelt sich um einen Geobasisdatensatz der *Stufe IV*, für den der Kanton zuständig ist.

	Abgedeckt durch GeoIG/IV	Abgedeckt durch KGeoIG/IV	Entscheid Gemeinde
	Bundesrecht	Kantonsrecht	Gemeinderecht
Zuständigkeit Bund	I		
Zuständigkeit Kanton	II	IV	
Zuständigkeit Gemeinde	III	V	VI

Abb. 1 Zuständigkeitsstufen von Geobasisdaten

### 2.1 Zugangsstufe

Die Geodaten sind öffentlich zugänglich. (Zugangsberechtigungsstufe [A] = Öffentlich)

## 3. Gesetzliche Grundlagen

Auf Bundesstufe gibt § 7a der Verordnung über den Strassenverkehr (SG 952.200) den inhaltlichen Rahmen vor.

## 4. Anforderungen

Die Anforderungen an das Datenmodell «Unfallsschwerpunkte» ergeben sich aus den gesetzlichen Bestimmungen des Kantons und Anforderungen seitens der Kantonspolizei.

## 5. Zielsetzung

Aus den Rechtsgrundlagen und den Anforderungen ergeben sich folgende Zielsetzungen für das Geobasisdatenmodell «Unfallsschwerpunkte»:

- Das KGDM wird als Basis für weitere Produkte zu diesem Datensatz definiert.
- Der Detaillierungsgrad der Daten ist festgelegt und beschrieben.
- Das Datenmodell wird ergänzt durch ein Darstellungsmodell.
- Das Modell und die Modellbeschreibung sind öffentlich zugänglich.
- Die Fachstellen können spezifische Schnittstelleninformationen ableiten und ihre internen Arbeitsprozesse definieren.

## 6. Beschreibung des Datenmodells

### 6.1 Struktur

Das Modell beinhaltet einen Bereich (Topic):

- Unfallschwerpunkte

#### 6.1.1 Unfallschwerpunkte

Im Topic Unfallschwerpunkte findet sich die Klasse der Unfallschwerpunkt. Die darin enthaltenen Punkte sind in vier Kategorien unterteilt. Diese werden per Domain limitiert.

### 6.2 Geometrische Eigenschaften

Räumliche Abhängigkeiten zu anderen Daten sind nicht näher definiert.

## 7. Metadaten

Die Metadaten des Datensatzes werden im geographischen Datenkatalog der Schweiz [www.geo-cat.admin.ch](http://www.geo-cat.admin.ch) geführt.

## 8. UML-Diagramm

Das UML-Diagramm dient zur grafischen Darstellung der Klassen, Schnittstellen sowie deren Beziehungen.



Abb. 2 UML-Diagramm des Kantons

## 9. Objektkatalog

### 9.1 Unfallschwerpunkte





Attribut	Format	Beschreibung
Id_Unfallschwerpunkt	Text	Eindeutiger Identifikator
Kategorie	Wertebereich	Kategorie des Unfallschwerpunktes siehe 9.2 Wertebereiche
Jahr	Wertebereich	BS_Basis_KGDM_V1_0_LV95. BSJahr siehe 9.2 Wertebereiche
Strasse	Text	Strassenname
Anlagetyp	Text	Anlagetyp
Lichtsignalanlage	Text	Ist eine Lichtsignalanlage vorhanden
Ortschaft	Text	Gemeinde
Geometrie	Geometrie	Punktgeometrie

### 9.2 Wertebereiche

Wertebereichsname	Wert	Beschreibung
Kategorie	KatA KatB KatC KatD	Kategorisierung der Unfallschwerpunkte  KatA = Unfallschwerpunkte mit bereits getroffenen Massnahmen  KatB = Unfallschwerpunkte unter Beobachtung  KatC = Unfallschwerpunkte mit bestehender Massnahmenplanung  KatD = Sanierte Unfallschwerpunkte
BS_Basis_KGDM_V1_0_LV95. BSJahr	1582-2999	Valide Jahreszahlen

## 10. Darstellungsmodell

Die Darstellung kann wie folgt zusammengefasst werden:

Gruppe			
Unfallschwerpunkte			
Ebene	Symbol	RGB	Beschreibung
Unfallschwerpunkte unter Beobachtung		<b>Füllung:</b> 20/240/200 <b>Rand:</b> 0/0/0	Kreis mit türkiser Füllung und schwarzer Umrandung
Unfallschwerpunkte mit bestehender Massnahmenplanung		<b>Füllung:</b> 245/200/20 <b>Rand:</b> 0/0/0	Kreis mit gelber Füllung und schwarzer Umrandung
Unfallschwerpunkte mit bereits getroffenen Massnahmen		<b>Füllung:</b> 50/80/200 <b>Rand:</b> 0/0/0	Kreis mit blauer Füllung und schwarzer Umrandung
Sanierte Unfallschwerpunkte		<b>Füllung:</b> 65/190/40 <b>Rand:</b> 0/0/0	Kreis mit grüner Füllung und schwarzer Umrandung

Die Symbolgrösse ist nicht spezifiziert und über alle Massstäbe gleich.

## 11. Produkte

Der Datensatz «Unfallschwerpunkte» kann über den Geodaten-Shop als ESRI Shape, File Geodatabase, Geopackage oder INTERLIS 2 bestellt werden. Der Aufbau des Produkts entspricht im Wesentlichen dem Modell. Lediglich für die Auslieferung als ESRI Shape wurden Attributnamen, die mehr als 10 Zeichen enthalten, aus technischen Gründen gekürzt.

### 11.1 Shape File

Unfallschwerpunkte		
Attribut	ESRI Shape	Beschreibung
Id_Unfallschwerpunkt	ID_UFSP	Eindeutiger Identifikator
Kategorie	KATEGORIE	Kategorie des Unfallschwerpunktes siehe 9.2 Wertebereiche
Jahr	JAHR	BS_Basis_KGDM_V1_0_LV95.BSJahr siehe 9.2 Wertebereiche
Strasse	STRASSE	Strassenname
Anlagetyp	ANLAGETYP	Anlagetyp
Lichtsignalanlage	LICHTSIGN	Ist eine Lichtsignalanlage vorhanden
Ortschaft	ORTSCHAFT	Gemeinde

### 11.2 WMS

GetCapabilities-Aufruf
<a href="https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&amp;VERSION=1.3.0&amp;REQUEST=GetCapabilities">https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&amp;VERSION=1.3.0&amp;REQUEST=GetCapabilities</a>
Gruppe
<b>Name:</b> Unfallschwerpunkte <b>Title:</b> Unfallschwerpunkte
Ebene
<b>Name:</b> US_Unfallschwerpunkte <b>Title:</b> Unfallschwerpunkt <b>URL:</b> <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=US_Unfallschwerpunkte">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=US_Unfallschwerpunkte</a>

### 11.3 WFS

GetCapabilities-Aufruf
<a href="https://wfs.geo.bs.ch/?SERVICE=WFS&amp;VERSION=2.0.0&amp;REQUEST=GetCapabilities">https://wfs.geo.bs.ch/?SERVICE=WFS&amp;VERSION=2.0.0&amp;REQUEST=GetCapabilities</a>
Feature Type
<b>Name:</b> ms:US_Unfallschwerpunkte <b>Title:</b> Unfallschwerpunkt <b>URL:</b> <a href="https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=US_Unfallschwerpunkte">https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=US_Unfallschwerpunkte</a>

## 12. Weitere Hinweise

Weitere Bezugsinformationen und angebotene Geodienste zum Datensatz sind im kantonalen Geodaten-Katalog zu finden:

<https://www.geo.bs.ch/geodaten/geodaten-katalog.html>

Die INTERLIS Modelle sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Verkehr/>

Die Modellbeschreibungen sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Modellbeschreibungen/>