



Modellbeschreibung Verbotzonen geteilte Mikromobilität

Für das Modell

VM_VerbotzonenGeteilteMikromobilitaet_KGDM_V1_0

Inhaltliche Verantwortung:

Chris Wachtler, Fachstelle für Geoinformation
Thomas Graf, Amt für Mobilität Kanton Basel-Stadt

Versionen

Version	Datum	Änderung
V1_0	17.11.2023	Dokument erstellt

Inhaltsverzeichnis

1. Zweck des Dokuments	3
2. Ausgangslage	3
2.1 Zugangsstufe	3
3. Gesetzliche Grundlagen	3
4. Anforderungen	3
5. Zielsetzung	3
6. Beschreibung des Datenmodells	4
6.1 Struktur.....	4
6.1.1 Verbotzone	4
6.2 Geometrische Eigenschaften.....	4
7. Metadaten	4
8. UML-Diagramm	4
9. Objektkatalog	4
9.1 Verbotzonen	4
9.2 Wertebereich.....	5
10. Darstellungsmodell	5
11. Produkte	5
11.1 Shape File	5
11.2 WMS.....	5
11.3 WFS	5
12. Hinweise	6

1. Zweck des Dokuments

Diese Modelldokumentation beschreibt das kantonale Geodatenmodell (KGDM) «Verbotzonen geteilte Mikromobilität» des Kantons Basel-Stadt.

Das Modell definiert die formalen und inhaltlichen Rahmenbedingungen der Datenhaltung und des Datenaustauschs zwischen Kommunen, Kanton und Dritten.

2. Ausgangslage

Es handelt sich um einen Geobasisdatensatz der *Stufe IV*, für den der Kanton zuständig ist (51-BS).

	Abgedeckt durch GeoIG/IV	Abgedeckt durch KGeoIG/IV	Entscheid Gemeinde
	Bundesrecht	Kantonsrecht	Gemeinderecht
Zuständigkeit Bund	I		
Zuständigkeit Kanton	II	IV	
Zuständigkeit Gemeinde	III	V	VI

Abb. 1 Zuständigkeitsstufen von Geobasisdaten

2.1 Zugangsstufe

Die Geodaten sind öffentlich zugänglich. (Zugangsberechtigungsstufe [A] = Öffentlich)

3. Gesetzliche Grundlagen

Auf kantonaler Stufe geben § 13 des Umweltschutzgesetzes Basel-Stadt (SG 780.100) und §10 des Gesetzes über die Nutzung des öffentlichen Raumes (SG 724.100) den inhaltlichen Rahmen vor.

Das kantonale Geoinformationsgesetz (KGeoIG 214.300) bzw. die dazugehörige Geoinformationsverordnung (KGeoIV 214.305) definieren die qualitativen und technischen Rahmenbedingungen.

4. Anforderungen

Die Anforderungen an das Datenmodell «Verbotzonen geteilte Mikromobilität» ergeben sich aus den gesetzlichen Bestimmungen des Kantons und Anforderungen seitens des Amtes für Mobilität.

5. Zielsetzung

Aus den Rechtsgrundlagen und den Anforderungen ergeben sich folgende Zielsetzungen für das Geobasisdatenmodell «Verbotzonen geteilte Mikromobilität»:

- Das KGDM wird als Basis für weitere Produkte zu diesem Datensatz definiert.
- Der Detaillierungsgrad der Daten ist festgelegt und beschrieben.
- Das Datenmodell wird ergänzt durch ein Darstellungsmodell.
- Das Modell und die Modellbeschreibung sind öffentlich zugänglich.
- Die Fachstellen können spezifische Schnittstelleninformationen ableiten und ihre internen Arbeitsprozesse definieren.

6. Beschreibung des Datenmodells

6.1 Struktur

Das Modell beinhaltet einen Bereich (Topic):

- GeteilteMikromobilitaet

6.1.1 Verbotzone

Im Topic *GeteilteMikromobilitaet* befindet sich die Klasse *Verbotzone*. Die darin enthaltenen Flächen weisen Verbotzonen der geteilten Mikromobilität im Kanton Basel-Stadt aus. Jede Verbotzone hat eine Flächegeometrie.

6.2 Geometrische Eigenschaften

Räumliche Abhängigkeiten (z.B. im Kontext der Erfassungsgenauigkeit) zu anderen Daten sind nicht näher definiert.

7. Metadaten

Die Metadaten des Datensatzes werden im geographischen Datenkatalog der Schweiz www.geo-cat.admin.ch geführt.

8. UML-Diagramm

Das UML-Diagramm dient zur grafischen Darstellung der Klassen, Schnittstellen sowie deren Beziehungen.

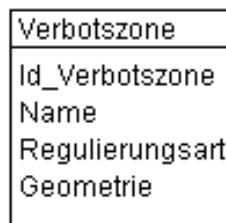


Abb. 2 UML-Diagramm des Kantons

9. Objektkatalog

9.1 Verbotzonen



Attribut	Format	Beschreibung
Id_Verbotzone	Zahl	Eindeutiger Identifikator der Verbotzone
Name	Text	Bezeichnung der Verbotzone
Regulierungsart	Wertebereich	Regulierung 9.2 Wertebereich
Geometrie	Geometrie	Flächegeometrie

9.2 Wertebereich

Wertebereichsname	Wert	Beschreibung
Regulierung	Parkverbotszone Sperrzone	Parkverbotszone der geteilten Mikromobilität Sperrzone der geteilten Mikromobilität

10. Darstellungsmodell

Die Darstellung kann wie folgt zusammengefasst werden:

Ebene	Symbol	RGB	Beschreibung
Sperrzone		Füllung: 240/165/65	Orange Fläche
Parkverbotszone		Füllung: 85/40/140	Violette Fläche

11. Produkte

Der Datensatz «Verbotszonen geteilte Mikromobilität» kann über den Geodaten-Shop als ESRI Shape, File Geodatabase, Geopackage und INTERLIS 2 bestellt werden. Der Aufbau des Produkts entspricht im Wesentlichen dem Modell. Lediglich für die Auslieferung als ESRI Shape wurden Attributnamen, die mehr als 10 Zeichen enthalten, aus technischen Gründen gekürzt.

11.1 Shape File

Attribut	ESRI Shape	Beschreibung
Id_Verbotszone	ID_VERBOT	Eindeutiger Identifikator der Verbotszone
Name	NAME	Bezeichnung der Verbotszone
Regulierungsart	REGART	Art der Verbotszone

11.2 WMS

GetCapabilities-Aufruf
https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&VERSION=1.3.0&REQUEST=GetCapabilities
Gruppe
Name: Verbotszonen geteilte Mikromobilität Title: Verbotszonen geteilte Mikromobilität
Ebene
Name: VM_Sperrzone Title: Sperrzone URL: https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=VM_Sperrzone
Name: VM_Parkverbotszone Title: Parkverbotszone URL: https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=VM_Parkverbotszone

11.3 WFS

GetCapabilities-Aufruf
https://wfs.geo.bs.ch/?SERVICE=WFS&VERSION=2.0.0&REQUEST=GetCapabilities
Feature Type
Name: ms:VM_Sperrzone Title: Sperrzone URL: https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=VM_Sperrzone
Name: ms:VM_Parkverbotszone Title: Parkverbotszone URL: https://wfs.geo.bs.ch?request=GetMetadata&layer=VM_Parkverbotszone

12. Hinweise

Weitere Bezugsinformationen und angebotene Geodienste zum Datensatz sind im kantonalen Geodaten-Katalog zu finden:

<https://www.geo.bs.ch/geodaten/geodaten-katalog.html>

Die INTERLIS Modelle sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Verkehr/>

Die Modellbeschreibungen sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Modellbeschreibungen/>