



# Modellbeschreibung Verkehrsberuhigte Zonen

Für das Modell

VR\_VerkehrsberuhigteZonen\_KGDM\_V1\_0

## Inhaltliche Verantwortung:

Chris Wachtler, Fachstelle für Geoinformation  
Thomas Graf, Amt für Mobilität

## Versionen

Version	Datum	Änderung
V1_0	07.09.2022	Dokument erstellt

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. Zweck des Dokuments</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Ausgangslage</b> .....	<b>3</b>
2.1 Zugangsstufe .....	3
<b>3. Gesetzliche Grundlagen</b> .....	<b>3</b>
<b>4. Anforderungen</b> .....	<b>3</b>
<b>5. Zielsetzung</b> .....	<b>3</b>
<b>6. Beschreibung des Datenmodells</b> .....	<b>4</b>
6.1 Struktur.....	4
6.1.1 Begegnungszonen .....	4
6.1.2 Fussgaengerzonen .....	4
6.1.3 Tempo30Zonen.....	4
6.1.4 KernzonenVerkehrskonzeptInnenstadt .....	4
6.2 Geometrische Eigenschaften .....	4
<b>7. Metadaten</b> .....	<b>4</b>
<b>8. UML-Diagramm</b> .....	<b>5</b>
<b>9. Objektkatalog</b> .....	<b>5</b>
9.1 Begegnungszone .....	5
9.2 Fussgaengerzone .....	5
9.3 Tempo30Zone.....	5
9.4 KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt.....	6
<b>10. Darstellungsmodell</b> .....	<b>6</b>
<b>11. Produkte</b> .....	<b>6</b>
11.1 Shape File .....	6
11.2 WMS.....	7
11.3 WFS .....	8
<b>12. Weitere Hinweise</b> .....	<b>8</b>

## 1. Zweck des Dokuments

Diese Modelldokumentation beschreibt das kantonale Geodatenmodell (KGDM) «Verkehrsberuhigte Zonen» des Kantons Basel-Stadt.

Das Modell definiert die formalen und inhaltlichen Rahmenbedingungen der Datenhaltung und des Datenaustauschs zwischen Kommunen, Kanton und Dritten.

## 2. Ausgangslage

Es handelt sich um einen Geobasisdatensatz der *Stufe IV*, für den der Kanton zuständig ist (88-BS).

	Abgedeckt durch GeoIG/IV	Abgedeckt durch KGeoIG/IV	Entscheid Gemeinde
	Bundesrecht	Kantonsrecht	Gemeinderecht
Zuständigkeit Bund	I		
Zuständigkeit Kanton	II	IV	
Zuständigkeit Gemeinde	III	V	VI

Abb. 1 Zuständigkeitsstufen von Geobasisdaten

### 2.1 Zugangsstufe

Die Geodaten sind öffentlich zugänglich. (Zugangsberechtigungsstufe [A] = Öffentlich)

## 3. Gesetzliche Grundlagen

Auf kantonaler Stufe geben § 13 des Umweltschutzgesetzes Basel-Stadt (780.100), § 1 sowie Anhang der Verordnung betreffend die ausnahmsweise Zufahrt in die Innenstadt (952.300) und §3 der Verordnung über den Strassenverkehr (952.200) den inhaltlichen Rahmen vor.

Das kantonale Geoinformationsgesetz (KGeoIG 214.300) bzw. die dazugehörige Geoinformationsverordnung (KGeoIV 214.305) definieren die qualitativen und technischen Rahmenbedingungen.

## 4. Anforderungen

Die Anforderungen an das Datenmodell «Verkehrsberuhigte Zonen» ergeben sich aus den gesetzlichen Bestimmungen des Kantons und Anforderungen seitens des Amtes für Mobilität.

## 5. Zielsetzung

Aus den Rechtsgrundlagen und den Anforderungen ergeben sich folgende Zielsetzungen für das Geobasisdatenmodell «Verkehrsberuhigte Zonen»:

- Das KGDM wird als Basis für weitere Produkte zu diesem Datensatz definiert.
- Der Detaillierungsgrad der Daten ist festgelegt und beschrieben.
- Das Datenmodell wird ergänzt durch ein Darstellungsmodell.
- Das Modell und die Modellbeschreibung sind öffentlich zugänglich.
- Die Fachstellen können spezifische Schnittstelleninformationen ableiten und ihre internen Arbeitsprozesse definieren.

## 6. Beschreibung des Datenmodells

### 6.1 Struktur

Das Modell beinhaltet vier Bereiche (Topics):

- Begegnungszonen
- Fussgaengerzonen
- Tempo30Zonen
- KernzonenVerkehrskonzeptInnenstadt

#### 6.1.1 Begegnungszonen

Im Topic Begegnungszonen befindet sich die Klasse Begegnungszone. Die darin enthaltenen Flächen weisen Gebiete, welche eine Begegnungszone gemäss Signalisationsverordnung (SSV) signalisieren, aus.

#### 6.1.2 Fussgaengerzonen

Im Topic Fussgaengerzonen befindet sich die Klasse Fussgaengerzone. Die darin enthaltenen Flächen weisen Gebiete, welche eine Fussgängerzone gemäss Signalisationsverordnung (SSV) signalisieren, aus.

#### 6.1.3 Tempo30Zonen

Im Topic Tempo30Zonen befindet sich die Klasse Tempo30Zone. Die darin enthaltenen Flächen weisen Gebiete, welche eine Tempo 30-Zone gemäss Signalisationsverordnung (SSV) signalisieren, aus.

#### 6.1.4 KernzonenVerkehrskonzeptInnenstadt

Im Topic KernzonenVerkehrskonzeptInnenstadt befindet sich die Klasse KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt. Die darin enthaltenen Flächen weisen Gebiete, welche dem Verkehrskonzept Innenstadt der Stadt Basel angehören, aus.

### 6.2 Geometrische Eigenschaften

Räumliche Abhängigkeiten (z.B. im Kontext der Erfassungsgenauigkeit) zu anderen Daten sind nicht näher definiert.

## 7. Metadaten

Die Metadaten des Datensatzes werden im geographischen Datenkatalog der Schweiz [www.geo-cat.admin.ch](http://www.geo-cat.admin.ch) geführt.

## 8. UML-Diagramm

Das UML-Diagramm dient zur grafischen Darstellung der Klassen, Schnittstellen sowie deren Beziehungen.



Abb. 2 UML-Diagramm des Kantons

## 9. Objektkatalog

### 9.1 Begegnungszone

Attribut	Format	Beschreibung
Id_Begegnungszone	Zahl	Eindeutiger Identifikator der Begegnungszonen
Regime	Text	Regime der Zone
Regimenummer	Text	Nummer des Regimes
Name	Text	Name des Regimes
UmsetzDatum	Text	Datum der Umsetzung
UmsetzJahr	Text	Jahr der Umsetzung
Geometrie	Geometrie	Flächengeometrie

### 9.2 Fussgaengerzone

Attribut	Format	Beschreibung
Id_Fussgaengerzone	Text	Eindeutiger Identifikator der Fussgaengerzonen
Regime	Text	Regime der Zone
Regimenummer	Text	Nummer des Regimes
Name	Text	Name des Regimes
UmsetzDatum	Text	Datum der Umsetzung
UmsetzJahr	Text	Jahr der Umsetzung
Geometrie	Geometrie	Flächengeometrie

### 9.3 Tempo30Zone




Attribut	Format	Beschreibung
Id_Tempo30Zone	Text	Eindeutiger Identifikator der Tempo30Zonen
Regime	Text	Regime der Zone
Regimenummer	Text	Nummer des Regimes
Name	Text	Name des Regimes
UmsetzDatum	Text	Datum der Umsetzung
UmsetzJahr	Text	Jahr der Umsetzung
Geometrie	Geometrie	Flächengeometrie




## 9.4 KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt

Attribut	Format	Beschreibung
Id_KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt	Text	Eindeutiger Identifikator der Verkehrskonzept Innenstadt Perimeter
Name	Text	Name der Zone
Info	Text	Link zu Infos Verkehrskonzept Innenstadt
Zufahrt	Text	Link zu Infos Zufahrt
Geometrie	Geometrie	Flächengeometrie

## 10. Darstellungsmodell

Die Darstellung kann wie folgt zusammengefasst werden:

Ebene	Symbol	RGB	Beschreibung
Begegnungszone		<b>Füllung:</b> 197/0/255	Violette Fläche ohne Umrandung
Fussgängerzone		<b>Füllung:</b> 0/112/255	Blaue Fläche ohne Umrandung
Kernzone Verkehrskonzept Innenstadt		<b>Füllung:</b> 255/170/0	Orange Fläche ohne Umrandung

Gruppe			
Tempo 30 – Zonen			
Ebene	Symbol	RGB	Beschreibung
Tempo 30-Zone		<b>Füllung:</b> 163/255/115	Mintgrüne Fläche ohne Umrandung
Tempo 30-Strecke		<b>Füllung:</b> 76/230/0	Grüne Fläche ohne Umrandung
Tempo 30-Strecke zeitlich beschränkt		<b>Füllung:</b> 38/115/0	Dunkelgrüne Fläche ohne Umrandung

## 11. Produkte

Der Datensatz «Verkehrsberuhigte Zonen» kann über den Geodaten-Shop als ESRI Shape, File Geodatabase, Geopackage und INTERLIS 2 bestellt werden. Der Aufbau des Produkts entspricht im Wesentlichen dem Modell. Lediglich für die Auslieferung als ESRI Shape wurden Attributnamen, die mehr als 10 Zeichen enthalten, aus technischen Gründen gekürzt. Die im Modell aufgeführten Topics können separat voneinander bestellt werden.

### 11.1 Shape File

Begegnungszone		
Attribut	ESRI Shape	Beschreibung
Id_Begegnungszone	ID_BELEGNU	Eindeutiger Identifikator der Begegnungszonen
Regime	REGIME	Regime der Zone
Regimenummer	REGIMENR	Nummer des Regimes
Name	NAME	Name des Regimes
UmsetzDatum	UMDATUM	Datum der Umsetzung
UmsetzJahr	UMJAHR	Jahr der Umsetzung

<b>Fussgaengerzone</b>		
<b>Attribut</b>	<b>ESRI Shape</b>	<b>Beschreibung</b>
Id_Fussgaengerzone	ID_FUSSGAE	Eindeutiger Identifikator der Fussgaengerzonen
Regime	REGIME	Regime der Zone
Regimenummer	REGIMENR	Nummer des Regimes
Name	NAME	Name des Regimes
UmsetzDatum	UMDATUM	Datum der Umsetzung
UmsetzJahr	UMJAHR	Jahr der Umsetzung

<b>Tempo30Zone</b>		
<b>Attribut</b>	<b>ESRI Shape</b>	<b>Beschreibung</b>
Id_Tempo30Zone	ID_TEMPO30	Eindeutiger Identifikator der Begegnungszonen
Regime	REGIME	Regime der Zone
Regimenummer	REGIMENR	Nummer des Regimes
Name	NAME	Name des Regimes
UmsetzDatum	UMDATUM	Datum der Umsetzung
UmsetzJahr	UMJAHR	Jahr der Umsetzung

<b>KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt</b>		
<b>Attribut</b>	<b>ESRI Shape</b>	<b>Beschreibung</b>
Id_KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt	ID_VKI	Eindeutiger Identifikator der Verkehrskonzept Innenstadt Perimeter
Name	NAME	Name der Zone
Info	INFO	Link zu Infos Verkehrskonzept Innenstadt
Zufahrt	ZUFAHRT	Link zu Infos Zufahrt

## 11.2 WMS

<b>GetCapabilities-Aufruf</b>
<a href="https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&amp;VERSION=1.3.0&amp;REQUEST=GetCapabilities">https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&amp;VERSION=1.3.0&amp;REQUEST=GetCapabilities</a>
<b>Gruppe</b>
<b>Name: Verkehrsberuhigte Zonen</b> <b>Title: Verkehrsberuhigte Zonen</b>
<b>Ebene</b>
<b>Name:</b> VR_Begegnungszone <b>Title:</b> Begegnungszone <b>URL:</b> <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Begegnungszone">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Begegnungszone</a>
<b>Name:</b> VR_Fussgaengerzone <b>Title:</b> Fussgängerzone <b>URL:</b> <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Fussgaengerzone">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Fussgaengerzone</a>
<b>Name:</b> VR_KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt <b>Title:</b> Kernzone Verkehrskonzept Innenstadt <b>URL:</b> <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt</a>
<b>Name:</b> VR_Tempo30Zone <b>Title:</b> Tempo 30 - Zone <b>URL:</b> <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Tempo30Zone">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Tempo30Zone</a>

## 11.3 WFS

<b>GetCapabilities-Aufruf</b>
<a href="https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&amp;VERSION=1.3.0&amp;REQUEST=GetCapabilities">https://wms.geo.bs.ch/?SERVICE=WMS&amp;VERSION=1.3.0&amp;REQUEST=GetCapabilities</a>
<b>Gruppe</b>
<b>Name: Verkehrsberuhigte Zonen</b> <b>Title: Verkehrsberuhigte Zonen</b>
<b>Ebene</b>
<b>Name: VR_Begegnungszone</b> <b>Title: Begegnungszone</b> <b>URL: <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Begegnungszone">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Begegnungszone</a></b>
<b>Name: VR_Fussgaengerzone</b> <b>Title: Fussgängerzone</b> <b>URL: <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Fussgaengerzone">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Fussgaengerzone</a></b>
<b>Name: VR_KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt</b> <b>Title: Kernzone Verkehrskonzept Innenstadt</b> <b>URL: <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_KernzoneVerkehrskonzeptInnenstadt</a></b>
<b>Name: VR_Tempo30Zone</b> <b>Title: Tempo 30 - Zone</b> <b>URL: <a href="https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Tempo30Zone">https://wms.geo.bs.ch?request=GetMetadata&amp;layer=VR_Tempo30Zone</a></b>

## 12. Weitere Hinweise

Weitere Bezugsinformationen und angebotene Geodienste zum Datensatz sind im kantonalen Geodaten-Katalog zu finden:

<https://www.geo.bs.ch/geodaten/geodaten-katalog.html>

Die INTERLIS Modelle sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Verkehr/>

Die Modellbeschreibungen sind im kantonalen Modellrepository abgelegt:

<https://models.geo.bs.ch/Modellbeschreibungen/>